

## WICHTIGE KUNDENINFORMATION

# Motoreinbau

**Bei sämtlichen Motoren sind vor bzw. während des Einbaus folgende Punkte zu beachten:**

- Vor dem Einbau ist der Motor mit dem Altteil zu vergleichen.
- Der Motor ist trocken gelegt und muss vor der Inbetriebnahme mit den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Schmier- und Kühlmitteln befüllt werden.
- Sämtliche Filter sind zu ersetzen und Injektordichtringe bei CDI zu überprüfen.
- Der Zahnriemen ist zu erneuern bzw. die Steuerzeiten müssen überprüft werden.  
Für Anbauteile wie z.B. Zahnriemen und Einspritzdüsen wird keine Garantie übernommen.
- Das Kühlsystem muss überprüft und ggf. gereinigt werden.  
Das Thermostat samt Dichtung ist zu prüfen.
- Die Zündkerzen sind zu erneuern.
- Sämtliche Anbauteile des Altteils müssen vor dem Ummontieren überprüft werden.  
(insbesondere Turbolader, Ölkühler, Injektoren, Schläuche und alle ölführenden Aggregate)  
Durch Folgeschäden defekter Anbauteile erlöschen sämtliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche.
- Nach den ersten 1.000 gefahrenen Kilometern ist ein Ölwechsel und Filterwechsel mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Motoröl durchzuführen.

Im Reklamationsfall ist als erstes die Firma MTS GmbH zu verständigen, um die weiteren Schritte zu besprechen.

Altteile müssen mit ausgefülltem Retourwarenschein zurückgegeben werden.

Bei Fragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung!  
Rufen Sie uns vor der Reparatur an oder kontaktieren Sie uns per e-mail:

**0043 7673/75374**  
**office@mts-turbolader.at**