



Mazda 6 (GG, GY), MPV II (LW)

Motorcode: RF5C

**Hinweis auf Probleme oder Ausfall des Turboladers:
Ölverlust, laute Geräusche, erhöhtes Lagerspiel**

Bei Erneuern des Turboladers sollte grundsätzlich das Ölsieb der Ölpumpe in der Ölwanne auf Ölverschammung kontrolliert werden (siehe Bild).



Zudem sollten die Injektoren auf festen Sitz geprüft werden, um eine zusätzliche Ölverschmutzung zu vermeiden.

Durch lockere oder gelöste Injektoren können Russpartikel in den Ölkreislauf gelangen und das Ölsieb verschließen, so dass es zum Ölmangel am Turbolader bzw. Verschmutzungsproblem im Motorölkreislauf kommen kann.

Injektoren auf festen Sitz prüfen und bei Bedarf neu abdichten!

Außerdem ist eine Motorspülung alle 60.000 km zu empfehlen, um weiteren Schäden vorzubeugen.

www.mts-turbolader.at