

# TECHNISCHE INFORMATION

**Folgende Schritte sind vor dem Einbau des Ladedruckstellers (LDS) zu befolgen.**

## **1. Kontrolle des Turboladers**

Simulieren Sie mit dem Gestänge am Turbolader die Bewegung des LDS. Hiermit wird die variable Turbinen-Geometrie (VTG) auf Leichtgängigkeit bzw. Verklemmung untersucht.

Die VTG muss ohne Mühe beweglich sein!

Sollte die VTG einen Widerstand bei der Bewegung aufweisen, kontaktieren Sie uns unter **07673 / 75374**.

## **2. Fehlercodes löschen**

Fehlercodes sind VOR der Inbetriebnahme des Fahrzeuges zu löschen!



# TURBOLADER

NEU | TAUSCH | REPARATUR

> **Einzigartig in  
Österreich**



Mit der neuesten Flowbench der Firma Viscom haben wir als einziges Unternehmen Österreichs die Möglichkeit eine Turboladerkalibrierung auf **Hersteller-Original-Niveau** durchzuführen sowie den **Ladedrucksteller zu programmieren**.

**TAUSCHPROGRAMM  
ERWERTERT!**



[www.mts-onlineshop.at](http://www.mts-onlineshop.at)

**MTS-Onlineshop**

**Fordern Sie noch heute Ihren Zugang an!**

Ausschließlich für Händler und Werkstätten.

**MTS**

Motoren- und Turbolader-Service  
KFZ-Ersatzteile

MTS GmbH | Gürtlerstraße 4 | A-4690 Schwanenstadt  
T: +43 (0) 7673 / 75374 | F: +43 (0)7673 / 75374-10 | Mail: office@mts-turbolader.at

[www.mts-turbolader.at](http://www.mts-turbolader.at)